



Basisschool Piet Hein
Themabrief 22
Fietsenstalling
Januari 2017

Beste ouders/verzorgers,

Onbekend is... onbenut. Dat geldt in elk geval voor de fietsenstalling onder het schoolgebouw. Die is nu opgeruimd en goed beveiligd. En dat blijft ook zo, dankzij de nieuw ingevoerde stallingsvoorwaarden. Initiatiefnemer van deze actie is Pieter Berkhout, 'Piet Hein-ouder' en in het dagelijks leven verantwoordelijk voor beheer en exploitatie van de grootste fietsenstallingen van de gemeente.

Een typisch geval van prettige beroepsdeformatie, Pieter?

Pieter (lacht): "Ik heb er wel een radar voor, ja. Ik zorg bij de gemeente Amsterdam voor de exploitatie van fietsenstallingen bij onder meer de stations en het Fietsdepot. Het viel me op dat hier beneden flink wat wrakken in de rekken stonden. Die houden niet alleen kostbare plaatsen bezet, ze zorgen ook voor een onprettige sfeer waardoor mensen de stalling vermijden. Toch mag je die afgedankte fietsen niet zomaar weghalen, daar heb je de juiste juridische gronden voor nodig. Omdat ik die regelgeving ken, heb ik mijn hulp aangeboden. Intussen zijn stallingsvoorwaarden opgesteld, is de stalling opgeruimd en worden bezoekers door nieuwe borden gewezen op de stallingsregels en op de aanwezigheid van camerabewaking."

Voor wie het niet weet: waar is de stalling en hoeveel ruimte is er?

Pieter: "De stalling zit onder het gebouw en biedt ruimte aan zo'n 300 fietsen. De ingang van de parkeergarage zit aan de kant van de ingang van de Achthoek, aan de oostkant van het gebouw, in het steegje naast de slagboom. Voor fietsers is er een aparte ingang. De stalling wordt gebruikt door leerlingen en personeel van de Piet Hein en van de Achthoek, en door de medewerkers van de twee bedrijven van de derde etage. Alle partijen zijn door mij betrokken bij de totstandkoming van de nieuwe regels."

Wat is er concreet veranderd voor gebruikers van de fietsenstalling?

Pieter: "Afgelopen november zijn de borden opgehangen waarna er kon worden opgeruimd. Er stonden een vijftiental wrakken; die zijn eerst gemerkt en later weggehaald door een professionele partij. Ze worden geregistreerd en er wordt gecontroleerd of het om gestolen fietsen gaat. Terugggevonden gestolen fietsen worden overgedragen aan de politie. Van alles wat is weggehaald zijn digitale foto's gemaakt voor het geval de eigenaren zich melden. Er is opgeruimd, kapotte rekken zijn gerepareerd, er is schoongemaakt. In de nieuwe stallingsvoorwaarden is ook een maximale parkeerduur opgenomen. Daarmee kunnen we tegengaan dat mensen een

afgedankte fiets in de stalling achterlaten; nu hebben we een juridische basis om die na zes weken te verwijderen. De conciërges gaan vaker toezicht houden op drukke momenten. Dit draagt er allemaal toe bij dat de omgeving veiliger is."

Er is ook camerabewaking?

Trix Derriks, directeur: "In de fietsenstalling en in de hal van de school is er camerabewaking. Die beelden worden veertien dagen bewaard en kunnen door de politie gebruikt worden voor opsporing. We hopen dat dit een preventieve werking heeft. Door de nieuwe gebouwen om de school heen zijn er tegenwoordig ook meer bewoners die onraad zouden opmerken. Vroeger was het hier verlaten na kantoortijd, nu is er meer sociale controle in de avonduren."

Wat zijn de afspraken voor het stallen van fietsen rondom de school?

Trix: "De stalling is voorbehouden voor leerlingen en personeel; de nietjes rondom de school ook. Ouders die kinderen brengen en halen kunnen daar beter geen gebruik van maken. Zij kunnen hun fiets eventjes rondom de school of op het schoolplein parkeren. Natuurlijk niet in het looppad naar het gebouw toe; er moet genoeg ruimte zijn voor kinderwagens en rolstoelen. Als iedereen zich hier aan houdt, blijven de rekken beschikbaar voor de kinderfietsen, die immers de hele dag veilig moeten kunnen blijven staan. Ik wil hierbij ook oproepen om fietsen aan de kant van de Oostelijke Handelskade netjes tegen het schoolhek aan te parkeren, niet naast elkaar of zelfs dwars over de stoep zoals nu gebeurt. De stoep is daar te smal voor en dan wordt het voor voetgangers onveilig. Vóór het gebouw van Panama mogen ook fietsen staan, alleen moeten de deuren, de nooduitgangen én de toegang tot het grasveldje tussen Panama en de school open blijven. Daar mogen geen fietsen staan."

Pieter: "Er zijn goede regels en afspraken, en er is voldoende capaciteit om alle fietsen te stallen. De rest is mensenwerk. Ik kom in de stad dagelijks fietsen tegen die letterlijk vastgeketend zijn aan een bordje 'hier niet stallen'. Dat is nu eenmaal de keerzijde van het succes van de fiets in Amsterdam, maar laten we het met zijn allen wel veilig houden, zeker rondom de school.'

De themabrieven zijn een initiatief van ons team om u beter te informeren over de keuzes die we maken en het werk dat we achter de schermen verrichten. De eerder verschenen themabrieven vindt u op www.basisschoolpiethein.nl onder de kop 'Nieuws'.



Stallingsvoorwaarden

- Het gebruik van deze fietsenstalling is op eigen risico.
- Er is camerabewaking aanwezig.
- De beheerder is niet aansprakelijk voor diefstal of schade.
- Er geldt een maximale onafgebroken parkeerduur van 6 weken.
- Fietsen die langer dan 6 weken ongebruikt in de stalling staan kunnen worden verwijderd.
- Het is niet toegestaan om fietsen in verwaarloosde toestand achter te laten in de stalling.
- De eigenaar doet automatisch afstand van het eigendomsrecht van de fiets wanneer deze in een verwaarloosde toestand verkeert.
- Bij overtreding van deze voorwaarden kan worden overgegaan tot verwijdering. Verwijderde fietsen worden niet bewaard of teruggegeven.
- De gebruiker van de stalling conformeert zich bij gebruik van de stalling aan deze Stallingsvoorwaarden.

